

MEMORANDO

OSV

202513000067513

Información Pública

Al responder cite este número

FECHA: Bogotá D.C., marzo 18 de 2025

PARA: **Claudia Andrea Díaz Acosta**
Secretaria de Despacho

DE: Jefe de Oficina de Seguridad Vial

REFERENCIA: Informe Comisión de Servicios al exterior - Washington 9 al 12 de marzo de 2025

En atención a la Resolución No.080 del 04 de marzo de 2025 por medio de la cual se me concede una comisión de servicios al exterior del país, me permito presentar informe ejecutivo sobre las actividades adelantadas en los términos descritos en el artículo 2.2.5.5.29 del Decreto 1083 de 2015, modificado y adicionado por el Decreto 648 de 2017.

Fui invitado por World Resources Institute (WRI) al Transforming Transportation 2025, el cual se realizó en Ciudad de Washington D.C., Estados Unidos del 10 al 12 de marzo de 2025 para participar como orador en el panel de discusión sobre "Seguridad vial de motocicletas" y al evento de lanzamiento del informe "Motorcycle Safety and urban Infrastructure".

Transforming Transportation 2025 (TT25) es una conferencia de escala mundial organizada conjuntamente por el Banco Mundial (BM) y el Instituto de Recursos Mundiales (WRI), ha servido como una de las principales plataformas internacionales para explorar los desafíos y sus soluciones para el desarrollo del sector del transporte. Esta conferencia atrajo a más de 2000 responsables de la formulación de políticas públicas y profesionales de todo el mundo, incluidos funcionarios de gobiernos nacionales y locales, socios para el desarrollo, organizaciones no gubernamentales, así como líderes de opinión de la industria del transporte y de áreas transversales.

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

MEMORANDO

OSV

202513000067513

Información Pública

Al responder cite este número

El tema principal de la TT25 fue ***impulsar el cambio, ofrecer soluciones***, ahí se abordó las habilidades, políticas y recursos necesarios para pasar de la planificación y la formulación de políticas a las soluciones y la implementación de sistemas de transporte limpios, seguros, equitativos, resilientes e inclusivos, teniendo en cuenta que existe una problemática actual e inminente que converge al cambio climático, el crecimiento demográfico, la urbanización, la seguridad, la fragilidad y los conflictos, lo cual ejerce una enorme presión sobre los sistemas de transporte, especialmente los de las economías en desarrollo.

En este espacio presenté los principales resultados, conclusiones y recomendaciones del informe "*Investigación sobre motocicletas e infraestructuras*", el cual se lanzó en el marco del evento, y también el importante avance que Bogotá ha hecho en materia de seguridad vial para motociclistas basado en evidencia.

❖ El cronograma de actividades se planteó de la siguiente manera:

Lunes 10 de marzo de 2025

Evento: Lanzamiento del informe MOTORCYCLE SAFETY AND URBAN ROAD INFRASTRUCTURE.

Contexto: Presentación del informe y panel con expertos

En este evento se presentó la guía recién salida sobre seguridad vial de motociclistas e infraestructura. La participación de SDM acá se enfocó en resaltar cómo estos hallazgos de la guía han sido aplicados en el contexto local en Bogotá y la importancia de la cooperación internacional para este avance. También se habló de futuros planes sobre gestión de velocidad basados en evidencia local e internacional y la aplicabilidad de los resultados de Bogotá en otros contextos. En este evento es de resaltar la presencia de Kelly Larson, líder de prevención de lesiones de Bloomberg Philantropies, como panelista. Kelly habló de la importancia de la infraestructura en la seguridad vial de los motociclistas. Como resultado se

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

MEMORANDO

OSV

202513000067513

Información Pública

Al responder cite este número

destaca que Bogotá es la primera ciudad, al menos de la red de Bloomberg, en probar medidas de gestión de velocidad en vías arteriales para motociclistas y cómo puede esta medida ser replicada en otras ciudades.

Martes 11 de marzo de 2025

Evento: Global south policymakers exchange

Contexto: Este evento representó a la SDM como panelista. Este evento trataba de identificar las necesidades en común, específicas y posibilidades de transferencia de conocimiento entre países del sur global. Como resultado del evento se destaca la gran importancia de generar estándares similares con países que estén en procesos de electrificación de vehículos debido a que esto puede ayudar a que las tecnologías sean más difundidas. Desde el lado de Bogotá se resaltó el avance en temas de infraestructura, relacionamiento con privados y la importancia del enfoque de equidad en ciudades como Bogotá.

Este tipo de intercambios y esta iniciativa puede ser beneficiosa para Bogotá y lograr asociaciones que resulten en acciones conjuntas para el ascenso tecnológico en el transporte.

Evento: Transforming Transportation - keynote en el panel de Motorcycle safety - Growing challenges, innovate solutions.

Contexto: La SDM participó mostrando el reporte lanzado con evidencia para seguridad vial de motociclistas y se mostró cómo Bogotá ya está implementando medidas basadas en evidencia para motociclistas con los resaltos parabólico. Se presentó como una medida sencilla pero de alto impacto cuyo detalle de diseño está salvando vidas.

MEMORANDO

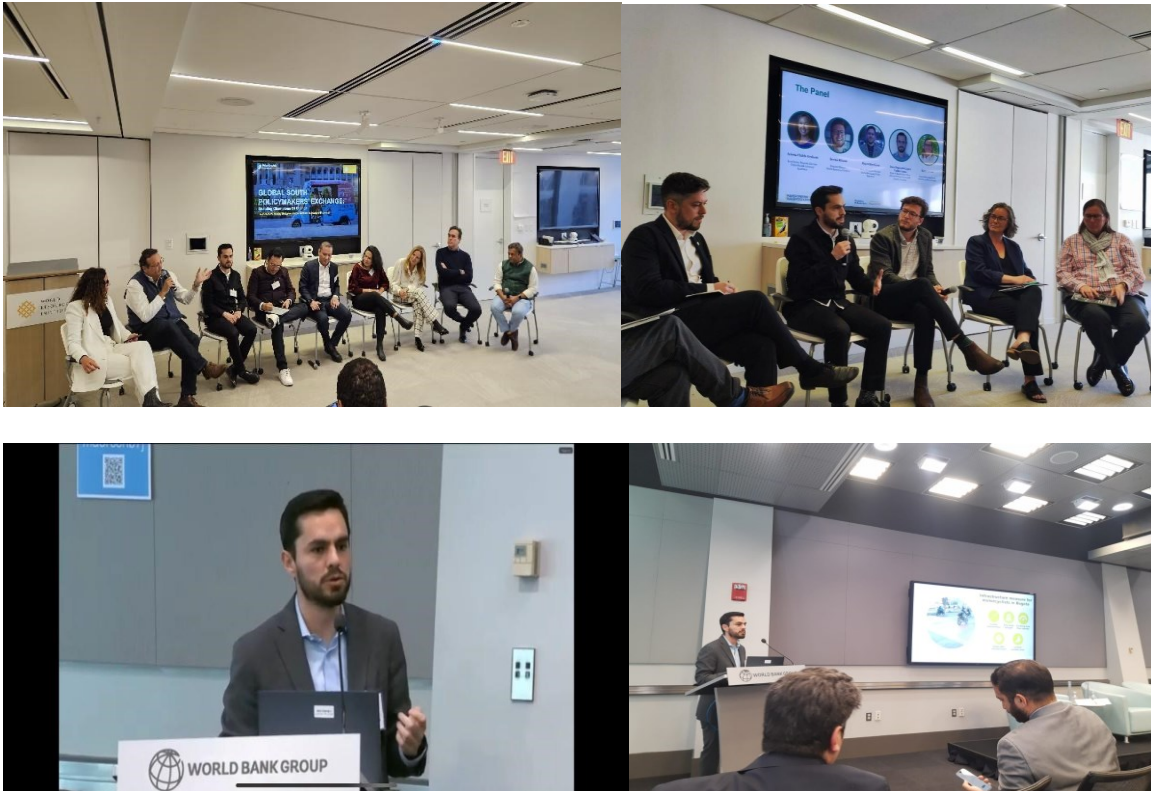
OSV

202513000067513

Información Pública

Al responder cite este número

❖ Registros fotográficos:



❖ Conclusiones del evento de utilidad para SDM:

El evento en general muestra un panorama de lo que está ocurriendo en el sector transporte a nivel mundial y reúne a fichas claves. Se destacan los siguientes mensajes:

- Uno de los primeros paneles de alto nivel fue de seguridad vial y participó Kelly Larson de Bloomberg, donante de la Iniciativa Bloomberg para la seguridad vial global que trabaja en Bogotá, donde hizo énfasis en la importancia de la gestión de velocidad con infraestructura y en el tema de

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

MEMORANDO

OSV

202513000067513

Información Pública

Al responder cite este número

motos en la seguridad vial. Esto es importante debido al trabajo que viene haciendo Bogotá en este tema y la posibilidad de mostrarle este trabajo al donante para que considere su permanencia en Bogotá.

- La electrificación del transporte es un tema clave para el sector. Desde la seguridad vial se puede hacer un esfuerzo para mostrar beneficios de esta transición en temas claves como por ejemplo la velocidad segura. La velocidad óptima en términos de gasto energético es menor que la de un vehículo de gasolina y puede estar cerca de 40 km/h lo cual puede ser un beneficio de seguridad vial así como los sistemas inteligentes de asistencia para la conducción o en general para mejorar los estándares vehiculares.
- Bogotá a nivel global es referente en temas de seguridad vial. El hecho de tener una campaña enfocada en control, articularlo con más control y los resaltos parabólicos son casos que pueden transferirse y que se ven como muy buenas prácticas. Esto se podría explotar localmente aprovechando para hacer investigaciones tanto con entidades como universidades y mostrar los avances.

Cordialmente,

**Jose Segundo Lopez Valderrama****Jefe de Oficina de Seguridad Vial**

Firma mecánica generada en 18-03-2025 11:44 AM

cc Paula Andrea Alvarez David - Oficina de Seguridad Vial

Elaboró: Jose Segundo Lopez Valderrama-Oficina De Seguridad Vial

5

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020***PA01-PR16-MD01 V 3.0****Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**